

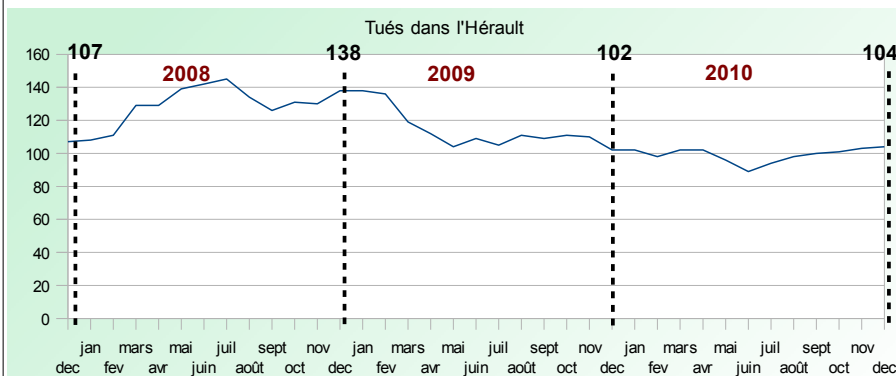
1225 Accidents
104 Tués
477 Blessés hospitalisés
1022 Blessés non hospitalisés

Chiffres consolidés

2010	Janv	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total
Tués	8	3	11	2	2	9	14	17	9	13	7	9	104
BH	33	23	23	30	41	33	82	42	41	44	45	40	477
BNH	76	63	100	91	81	79	105	86	111	76	88	66	1022
NbAc	87	75	105	93	98	98	144	104	122	103	108	88	1225

2009	Janv	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total
Tués	8	7	7	2	8	16	9	13	7	12	5	8	102
BH	46	42	57	43	49	61	82	50	63	61	40	55	649
BNH	78	92	94	73	79	109	112	81	96	88	68	59	1029
Nbac	108	105	112	95	94	128	148	98	127	114	75	97	1301

2008	Janv	Fév	Mar	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Total
Tués	8	9	24	9	16	11	13	7	9	10	6	16	138
BH	72	39	59	49	59	75	74	75	59	51	47	65	724
BNH	89	82	87	76	78	85	114	101	108	107	99	78	1104
Nbac	121	104	120	105	119	135	136	126	135	137	112	121	1471



La valeur représente le nombre des tués sur les 12 mois précédents en année glissante

Les usagers impliqués

	Piéton	Vélo	Cyclo	Moto	VL/VU	PL	Autre	Total	
Tués	7	5	4	22	64	1	1	104	
BH	57	28	73	89	221	6	3	477	
BNH	101	50	147	179	534	5	6	1022	
Total	165	83	224	290	819	12	10	1603	
%	48%			51%				1%	100%

Quand se produisent les accidents

Jour Semaine	Jour WE	Nuit Semaine	Nuit WE	Total
721	191	160	152	1224
59%	16%	13%	12%	100%

Âge des impliqués (indemnes compris)

0 - 13	14 - 17	18 - 24	25 - 64	+ de 65	Indéterminé
86	112	561	1357	191	132
31%		56%		8%	5%

Quelques liens (cliquables) et définitions :

[Site Internet DDTM 34](#)

[Site Observatoire SR Hérault](#)

Tué : victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours après l'accident.

Blessé Hospitalisé : victime hospitalisée admise comme patient dans un hôpital plus de 24 heures.

Blessé Non Hospitalisé : victime ayant fait l'objet de soins médicaux, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 heures.

Cyclomoteur : véhicule à 2 ou 3 roues, dont la vitesse maximale ne dépasse pas 45 km/h par construction, et dont la cylindrée n'excède pas 50 cm³.

Motocyclette : véhicule à 2 roues à moteur de plus de 50 cm³ dont la puissance n'excède pas 100 ch. (73,6 kilowatts). L'adjonction d'un side-car à une motocyclette ne modifie pas le classement de celle-ci.

Document réalisé par le Service Education et Sécurité Routières (SESr) de la Direction Départementale des Territoires et de la Mer de l'Hérault (DDTM 34).

